

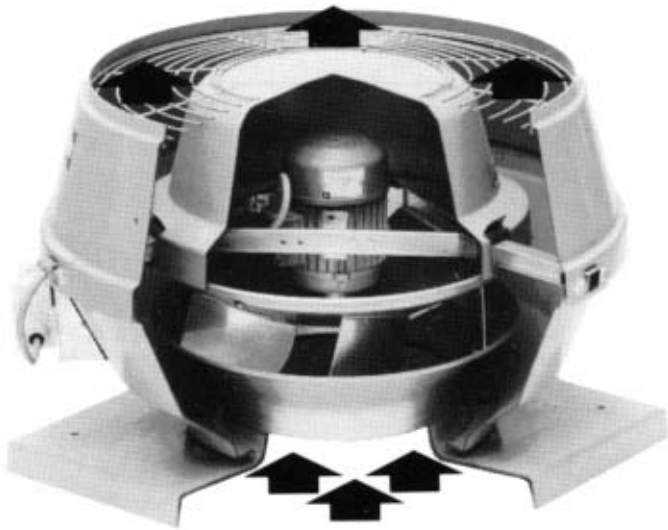
# VDA korrosionsstabil takfläkt med vertikalt utlopp



**AREX**

|   |            |             |
|---|------------|-------------|
| <b>Allmän beskrivning</b>                 | <b>sid</b> | <b>3</b>    |
| <b>Översiktstabell</b>                    |            | <b>4</b>    |
| <b>Tekniska data och kapacitetskurvor</b> |            | <b>5-13</b> |
| <b>Tillbehör</b>                          |            | <b>14</b>   |
| <b>Måttabell</b>                          |            | <b>15</b>   |
| <b>Ljuddata</b>                           |            | <b>16</b>   |
| <b>Elschema</b>                           |            | <b>17</b>   |

---



### Allmän beskrivning

- Fläkthus av UVstabiliserad glasfiber
- Vertikalt utlopp
- Motor utanför luftström vid drift\*
- Motorupphängning av rostfritt stål\*
- Enkel el-anslutning till utanpåliggande anslutningslåda\*

\*Gäller ej VDA-160 och VDA-180

### Allmänt

Fläkthuset av glasfiberarmerad polyester ger optimalt skydd mot korrosion och lång livslängd även när aggressiva gaser evakueras. Vertikalt fläktutlopp med hög lufthastighet minskar risken för att den evakuerade gasen skall återfalla exempelvis mot tak.

Eftersom fläktmotorn är monterad utanför luftströmmen tillåts evakuering av gaser med temperaturer mellan -30°C och upp till +120°C. För VDA-160 och VDA-180 gäller dock temperaturgränserna -30°C och +40°C.

Motorns kylluftintag sker via den rostfria motorupphängningskonsolen. Detta gäller ej VDA-160 och VDA-180.

### Fläkthjul

Aluminiumfläkthjulet av centrifugaltyp har bakåtböjda vingar speciellt konstruerade för vertikalt utlopp och hög utloppshastighet. Förluster orsakade av ändrad luftriktning är minimerade.

Hjulet är dynamiskt och statiskt balanserat, vilket garanterar vibrationsfri gång. Se även rubrik Aggressiv frånluft.

### Motor

Fläktarna är direktdrivna via underhållsfria IEC-klassade kortslutna motorer konstruerade för kontinuerlig drift.

Lagring: Kullager, engångsmorda för 30.000 timmars driftstid.

### Varvtalsreglering

De flesta VDA-fläktarna kan varvtalsregleras, kontakta AREX för uppgifter om lämplig utrustning.

Tvåhastighets trefasmotorer finns också tillgängliga.

### Elanslutning

Fläktmotorn är förkopplad till en väderbeständig utvändig kopplingsdosa. (Gäller ej VDA-160 och VDA-180 där kopplingsdosen är placerad under motorskyddskåpan).

### Ljud

Spridning av ljud i horisontell riktning förhindras avsevärt genom den vertikala utblåsningen. Vid konstruktionen av VDA-fläktarna har särskild hänsyn tagits till att ljudalstringen skall vara så låg som möjligt. Detta bland annat genom ett effektivt fläkthjul med hög verkningsgrad samt valet av polyester i flätkåpan, vilket ger ytterligare ljuddämpning.

Ljudtrycksnivån i dBA har uppmätts 4 m horisontellt från fläktutloppet med fläkten frisugande.

Ljudeffektnivåer i dB 10<sup>-12</sup> Watt finns i tabeller för de olika frekvensbanden på sidan 16.

### Aggressiv frånluft

För kraftigt aggressiva gaser, från exempelvis dragskåp, förses fläkthjulet med en epoxibeläggning som korrosionskydd. (Gäller ej VDA-160 och VDA-180).

### Gnistsäkra enheter

Vid utsug av explosiva gaser eller gasblandningar kan fläktarna förses med motorer i klass EExe II-T1-T3 (förhöjd säkerhet).

Motorerna får ej varvtalsregleras eller startas eller stoppas i för täta intervaller. (VDA-160 och VDA-180 finns ej i detta utförande).

## översiktstabell

| Fläkt storlek | Varv /min | Ljud dBA* | Flöde m <sup>3</sup> /h vid statiskt tryck i (Pa) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|---------------|-----------|-----------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
|               |           |           | 0   | 50    | 100   | 150   | 200   | 250   | 300   | 350   | 400   | 450   | 500   | 600   | 700   | 800   |  |
| 160           | 1000      | 36        | 345   | 135   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 1400      | 45        | 490   | 350   | 170   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 2900      | 60        | 910   | 850   | 780   | 710   | 640   | 565   | 450   | 395   | 270   |       |       |       |       |       |  |
| 180           | 1000      | 41        | 530   | 285   | 125   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 1400      | 48        | 740   | 570   | 330   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 2900      | 63        | 1370  | 1300  | 1220  | 1120  | 1000  | 875   | 730   | 560   | 400   |       |       |       |       |       |  |
| 200           | 700       | 38        | 670   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 900       | 45        | 845   | 590   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 1400      | 53        | 1250  | 1060  | 830   | 490   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 2900      | 67        | 2600  | 2500  | 2420  | 2310  | 2210  | 2070  | 1980  | 1890  | 1780  | 1620  | 1460  | 1080  |       |       |  |
| 225           | 700       | 41        | 1050  | 470   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 900       | 47        | 1175  | 850   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 1400      | 57        | 1800  | 1640  | 1470  | 1140  | 700   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 2900      | 72        | 3410  | 3300  | 3220  | 3120  | 3000  | 2880  | 2760  | 2710  | 2580  | 2430  | 2250  | 2000  | 1600  | 1070  |  |
| 250           | 700       | 45        | 1420  | 960   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 900       | 51        | 1880  | 1540  | 1020  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 1400      | 61        | 2800  | 2620  | 2390  | 2110  | 1800  | 1330  |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| 280           | 450       | 37        | 1260  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 700       | 47        | 2000  | 1390  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 900       | 54        | 2550  | 2160  | 1650  | 630   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 1400      | 64        | 3760  | 3500  | 3240  | 2950  | 2610  | 2180  | 1530  | 720   |       |       |       |       |       |       |  |
| 355           | 350       | 34        | 1380  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 450       | 44        | 1680  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 700       | 50        | 2560  | 1880  | 700   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 900       | 59        | 3440  | 3000  | 2460  | 1690  | 480   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 1400      | 68        | 5250  | 5000  | 4660  | 4400  | 3950  | 3520  | 3060  | 2520  | 1900  | 1100  |       |       |       |       |  |
| 450           | 350       | 39        | 2070  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 450       | 45        | 2725  | 1440  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 700       | 54        | 4075  | 3350  | 2375  | 750   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 900       | 60        | 5350  | 4900  | 4350  | 3725  | 2850  | 1520  |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 1400      | 70        | 8000  | 7700  | 7440  | 7150  | 6750  | 6370  | 5940  | 5400  | 4875  | 4140  | 3330  | 1700  |       |       |  |
| 500           | 350       | 43        | 3140  | 1330  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 450       | 48        | 4250  | 3000  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 700       | 58        | 6250  | 5800  | 5000  | 3900  | 1960  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 900       | 63        | 8500  | 7900  | 7300  | 6660  | 5970  | 5040  | 3860  | 2160  |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 1400      | 74        | 13600   | 13150 | 12700 | 12300 | 11800 | 11340 | 10800 | 10260 | 9760  | 9360  | 8820  | 7630  | 5940  | 3600  |  |
| 560           | 350       | 48        | 5400  | 2630  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 450       | 55        | 6420  | 5000  | 2700  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 700       | 63        | 11300   | 9990  | 8500  | 7150  | 5760  | 4070  | 1730  |       |       |       |       |       |       |       |  |
|               | 900       | 70        | 13200   | 12700 | 12100 | 11500 | 10600 | 9720  | 8460  | 7200  | 5580  | 3780  |       |       |       |       |  |
|               | 1400      | 80        | 19100   | 19000 | 18600 | 18100 | 17700 | 17280 | 16920 | 16380 | 16020 | 15480 | 15100 | 14000 | 12780 | 11340 |  |

\* Ljudtrycksnivån är uppmätt under akustiskt fritt fält på ett avstånd av 4 m i sidled från fläktutloppet vid frisugande fläkt. Vid högre statiskt tryck erhålls lägre ljudnivå.

| Fläkt kod | Varv /min | Flöde frisugande m <sup>3</sup> /h | Tillförd energi kW | Strömstyrka A | Ljud dBA* | Skyddsform motor IP | Vikt kg | El. schema nr |
|-----------|-----------|------------------------------------|--------------------|---------------|-----------|---------------------|---------|---------------|
|-----------|-----------|------------------------------------|--------------------|---------------|-----------|---------------------|---------|---------------|

En hastighet. 3-fas växelström 400/230 V 50 Hz.

|             |     |       |       |           |    |    |      |       |
|-------------|-----|-------|-------|-----------|----|----|------|-------|
| VDA 560/12D | 470 | 6420  | 0.430 | 1.50/2.60 | 55 | 54 | 45.0 | S-600 |
| VDA 560/8D  | 720 | 11300 | 0.860 | 2.10/3.60 | 63 | 44 | 51.0 | S-600 |
| VDA 560/6D  | 960 | 13200 | 1.800 | 3.75/6.50 | 70 | 54 | 54.0 | S-600 |

En hastighet. 3-fas växelström 400 V 50 Hz.

|            |      |       |       |       |    |    |      |       |
|------------|------|-------|-------|-------|----|----|------|-------|
| VDA 560/4D | 1460 | 19100 | 5.710 | 10.30 | 80 | 54 | 79.0 | S-609 |
|------------|------|-------|-------|-------|----|----|------|-------|

TVå hastigheter. 3-fas växelström 400 V 50 Hz.

|               |                        |             |             |            |       |    |      |       |
|---------------|------------------------|-------------|-------------|------------|-------|----|------|-------|
| VDA 560/8-16D | 710/360 <sup>1)</sup>  | 11300/5400  | 0.910/0.290 | 2.30/0.98  | 63/48 | 54 | 52.5 | S-611 |
| VDA 560/6-12D | 950/480 <sup>1)</sup>  | 13200/6420  | 1.850/0.410 | 4.00/1.52  | 70/55 | 54 | 63.0 | S-611 |
| VDA 560/6-8D  | 970/720 <sup>2)</sup>  | 13200/11300 | 2.100/1.100 | 4.80/2.50  | 70/63 | 54 | 63.0 | S-610 |
| VDA 560/4-8D  | 1470/740 <sup>1)</sup> | 19100/11300 | 6.070/1.040 | 10.75/4.15 | 80/63 | 54 | 81.0 | S-611 |
| VDA 560/4-6D  | 1470/990 <sup>2)</sup> | 19100/13200 | 5.780/2.090 | 10.10/4.60 | 80/70 | 54 | 81.0 | S-610 |

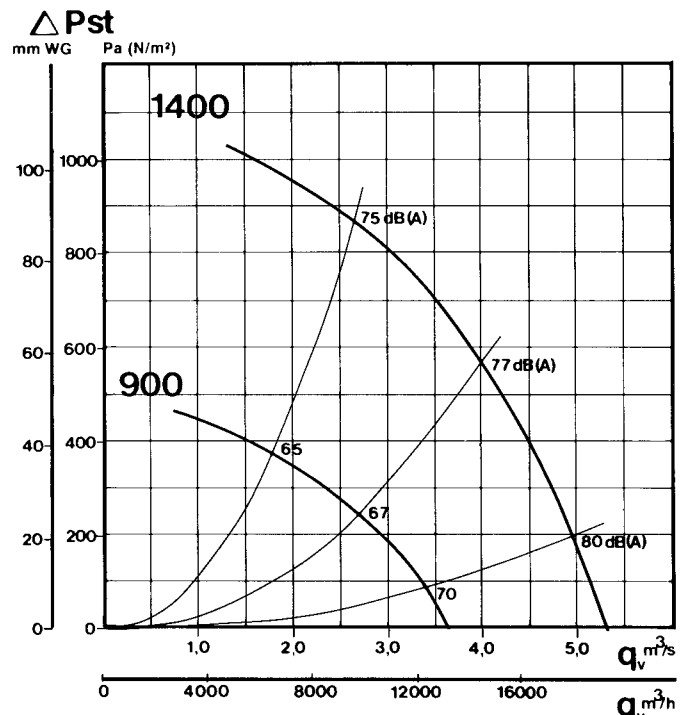
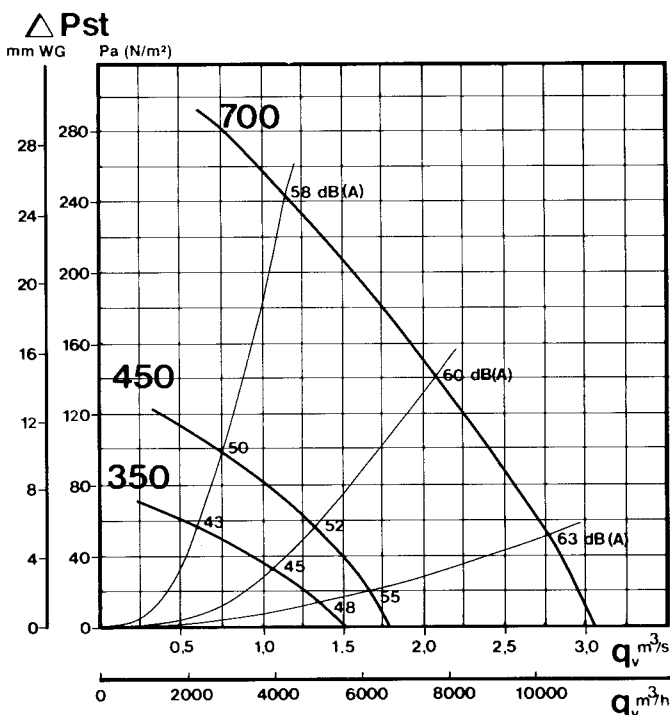
Förhöjd säkerhet EExe T3. En hastighet. 3-fas växelström 400 V 50 Hz.

|                 |     |       |       |      |    |    |      |       |
|-----------------|-----|-------|-------|------|----|----|------|-------|
| VDA 560/8D EExe | 700 | 11300 | 0.980 | 2.10 | 63 | 54 | 54.0 | S-600 |
| VDA 560/6D EExe | 940 | 13200 | 1.930 | 3.80 | 70 | 54 | 72.0 | S-600 |

\* Ljudtrycksnivån är uppmätt under akustiskt fritt fält på ett avstånd av 4 m i sidled från fläktutloppet vid frisugande fläkt.

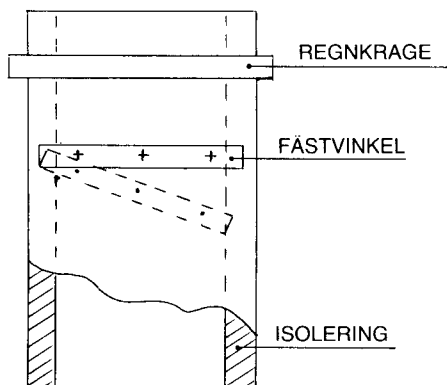
<sup>1</sup> Dahlanderkopplad

<sup>2</sup> Separata lindringar



## tillbehör

TGF



### TAKGENOMFÖRING TGF

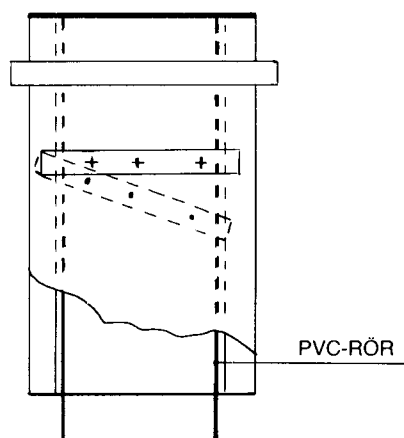
Användes för brandklassad genomgång av tak.

#### UTFÖRANDE

TGF är tillverkad av galvaniserad plåt med isolering i brandklass A30.

Eltomrör finns inlagt i stosen.

TGFP



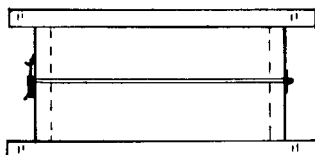
### TAKGENOMFÖRING TGFP

Användes för brandklassad genomgång av tak och där systemet är utfört korrosionsskyddat.

#### UTFÖRANDE

Lika TGF men invändigt finns PVC-rör.

FSS



### FÄLLSTOS FSS

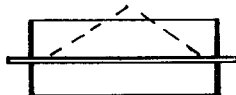
Gör VDA-fläkten lätt fällbar för inspektion.

#### UTFÖRANDE

FSS är tillverkad i PVC och försedd med gångjärn och haspellås.

Levereras med packningar för montage mot stos och fläkt.

SSB



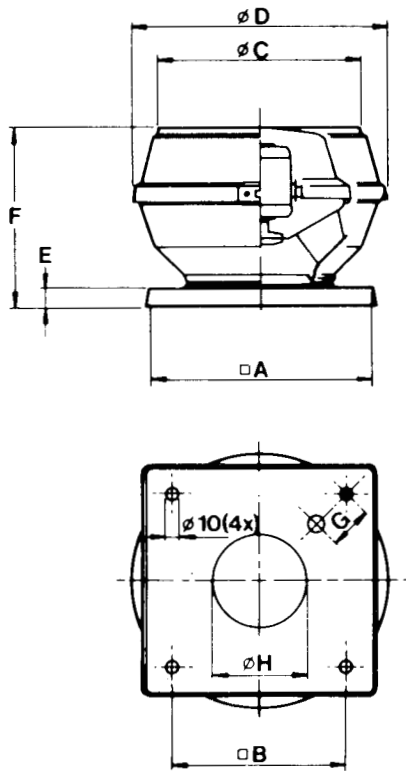
### SJÄLVSTÄNGANDE BACKSPJÄLL SSB

Förhindrar kallras. Tryckfall ca 65 Pa.

#### UTFÖRANDE

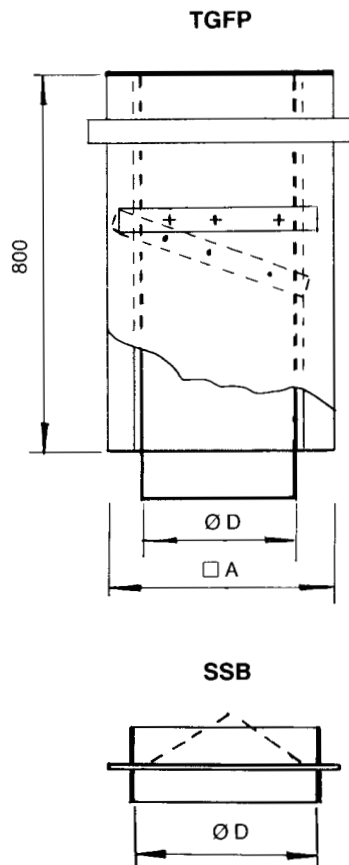
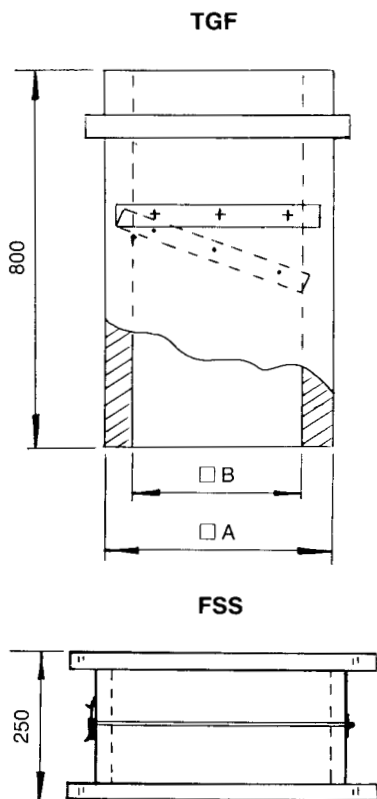
SSB är tillverkade av PVC och hypalon.

SSB passar mot TGFP:s botten och dess andra sida är försedd med muff för eventuell kanalanslutning.



### TAKFLÄKT VDA

| Storlek | A   | B   | C   | D    | E  | F   | H   |
|---------|-----|-----|-----|------|----|-----|-----|
| VDA 160 | 300 | 245 | 320 | 390  | 30 | 215 | 146 |
| VDA 180 | 300 | 245 | 320 | 390  | 30 | 245 | 146 |
| VDA 200 | 435 | 330 | 404 | 500  | 40 | 400 | 190 |
| VDA 225 | 435 | 330 | 434 | 550  | 40 | 445 | 212 |
| VDA 250 | 560 | 450 | 525 | 630  | 40 | 438 | 245 |
| VDA 280 | 560 | 450 | 571 | 700  | 40 | 487 | 270 |
| VDA 355 | 644 | 535 | 622 | 770  | 40 | 563 | 303 |
| VDA 450 | 710 | 590 | 718 | 900  | 50 | 642 | 350 |
| VDA 500 | 917 | 750 | 890 | 1060 | 50 | 709 | 412 |
| VDA 560 | 917 | 750 | 988 | 1200 | 50 | 801 | 475 |



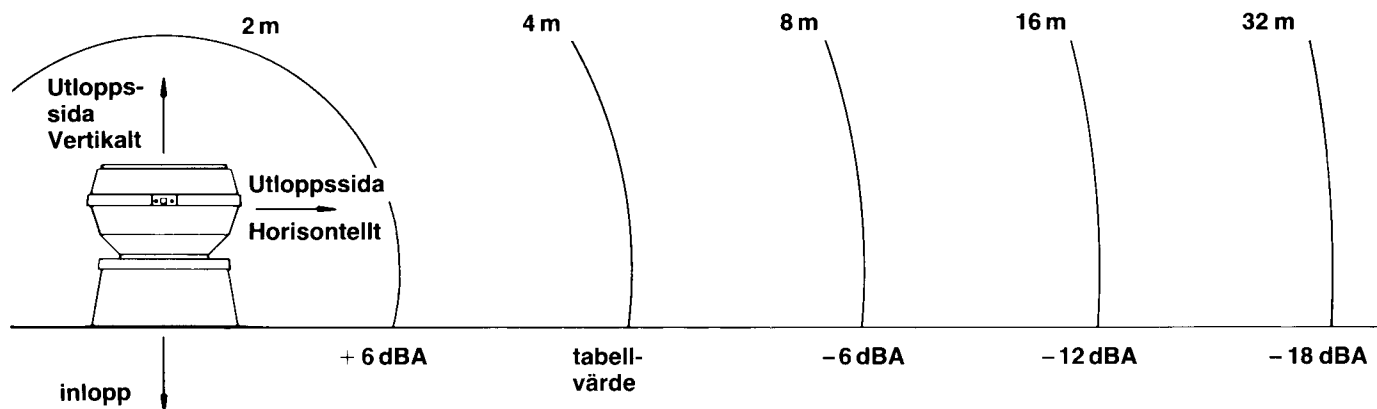
### TILLBEHÖR

| Storlek | A   | B   | D   |
|---------|-----|-----|-----|
| 160     | 290 | 190 | 160 |
| 180     | 290 | 190 | 160 |
| 200     | 400 | 300 | 200 |
| 225     | 400 | 300 | 250 |
| 250     | 520 | 420 | 250 |
| 280     | 520 | 420 | 315 |
| 355     | 605 | 505 | 315 |
| 450     | 660 | 560 | 355 |
| 500     | 820 | 720 | 400 |
| 560     | 820 | 720 | 500 |

Håltagningsmått i tak A + 15.

## Ljuddata

Ljudtrycksnivå i dBA mätt på **utloppssidan** framgår av översiktstabell på sidan 4. Allt eftersom avståndet till fläkten ökar sjunker ljudtrycksnivån med 6 dBA för varje dubbling av avståndet.



Den resulterande ljudnivån på fläktens **inloppssida** sammanhänger med rummets form och ljudkaraktistika. Nedan lämnas en frekvensbandsanalys av ljudeffektnivåerna.

| VDA storlek | varvtal rpm | ljudeffektnivå dB ref. $10^{-12}$ W |        |        |        |         |         |         |         |
|-------------|-------------|-------------------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
|             |             | 63 Hz                               | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1000 Hz | 2000 Hz | 4000 Hz | 8000 Hz |
| 160         | 1000        | 41                                  | 43     | 47     | 46     | 45      | 39      | 29      | 23      |
|             | 1400        | 51                                  | 54     | 58     | 56     | 55      | 50      | 40      | 33      |
|             | 2900        | 60                                  | 65     | 70     | 71     | 68      | 65      | 63      | 58      |
| 180         | 1000        |                                     | 46     | 50     | 49     | 48      | 42      | 32      | 26      |
|             | 1400        |                                     | 57     | 61     | 59     | 58      | 53      | 43      | 36      |
|             | 2900        |                                     | 68     | 73     | 74     | 71      | 68      | 66      | 61      |
| 200         | 700         | 40                                  | 51     | 47     | 45     | 45      | 40      | 33      | 22      |
|             | 900         | 46                                  | 57     | 56     | 55     | 53      | 44      | 37      | 27      |
|             | 1400        | 56                                  | 67     | 63     | 62     | 61      | 56      | 49      | 38      |
|             | 2900        | 74                                  | 78     | 81     | 77     | 75      | 74      | 70      | 63      |
| 225         | 700         | 46                                  | 55     | 54     | 51     | 49      | 45      | 37      | 29      |
|             | 900         | 52                                  | 62     | 61     | 58     | 55      | 50      | 41      | 34      |
|             | 1400        | 62                                  | 71     | 69     | 68     | 65      | 61      | 53      | 46      |
|             | 2900        | 78                                  | 84     | 86     | 82     | 80      | 77      | 73      | 66      |
| 250         | 700         | 54                                  | 60     | 59     | 59     | 53      | 47      | 36      | 31      |
|             | 900         | 60                                  | 64     | 62     | 61     | 59      | 54      | 44      | 37      |
|             | 1400        | 64                                  | 76     | 72     | 72     | 69      | 67      | 59      | 52      |
| 280         | 450         | 48                                  | 55     | 53     | 50     | 46      | 43      | 33      | 25      |
|             | 700         | 58                                  | 63     | 61     | 59     | 54      | 52      | 42      | 34      |
|             | 900         | 63                                  | 70     | 68     | 65     | 61      | 58      | 48      | 40      |
|             | 1400        | 73                                  | 79     | 76     | 75     | 71      | 69      | 60      | 52      |
| 355         | 350         | 48                                  | 52     | 48     | 46     | 41      | 35      | 27      | 20      |
|             | 450         | 58                                  | 63     | 58     | 54     | 51      | 45      | 38      | 31      |
|             | 700         | 63                                  | 67     | 63     | 61     | 56      | 50      | 42      | 35      |
|             | 900         | 73                                  | 78     | 73     | 69     | 66      | 60      | 53      | 46      |
|             | 1400        | 82                                  | 86     | 81     | 78     | 75      | 72      | 66      | 55      |
| 450         | 350         | 52                                  | 59     | 56     | 51     | 46      | 43      | 36      | 25      |
|             | 450         | 58                                  | 65     | 62     | 57     | 52      | 48      | 42      | 31      |
|             | 700         | 67                                  | 74     | 71     | 66     | 61      | 58      | 51      | 40      |
|             | 900         | 73                                  | 80     | 77     | 72     | 67      | 63      | 57      | 46      |
|             | 1400        | 83                                  | 89     | 86     | 83     | 77      | 74      | 69      | 58      |
| 500         | 350         | 59                                  | 63     | 61     | 58     | 50      | 46      | 37      | 30      |
|             | 450         | 63                                  | 69     | 67     | 63     | 55      | 52      | 44      | 36      |
|             | 700         | 74                                  | 78     | 76     | 73     | 65      | 61      | 52      | 45      |
|             | 900         | 78                                  | 84     | 82     | 78     | 70      | 67      | 59      | 51      |
|             | 1400        | 88                                  | 94     | 92     | 88     | 81      | 77      | 71      | 61      |
| 560         | 350         | 60                                  | 68     | 65     | 61     | 55      | 47      | 41      | 33      |
|             | 450         | 66                                  | 75     | 71     | 67     | 62      | 54      | 48      | 40      |
|             | 700         | 75                                  | 83     | 80     | 76     | 70      | 62      | 56      | 48      |
|             | 900         | 81                                  | 90     | 86     | 82     | 77      | 69      | 63      | 55      |
|             | 1400        | 91                                  | 99     | 94     | 91     | 87      | 80      | 75      | 66      |

El.schema nr.

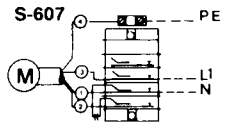
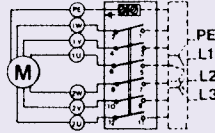
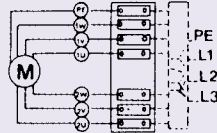
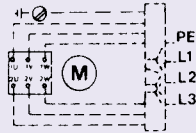
Anslutning i motorns uttagslåda

Anslutning till yttre kopplingsplint

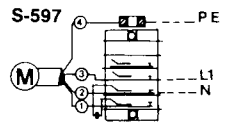
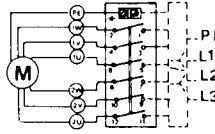
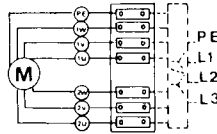
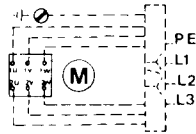
Anslutning till yttre motorskyddsbytare

Anslutning till kopplingsplint under motorskyddskåpa på VDA-160 / VDA-180

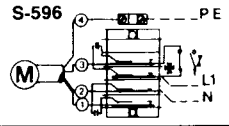
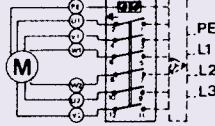
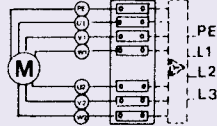
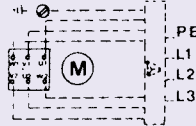
**S-611**  
Växelspänning 3-fas  
2-hastighet  
En lindring  
(Dahlander) Y/YY



**S-610**  
Växelspänning 3-fas  
2-hastighet  
Separata lindningar  
Y/Y

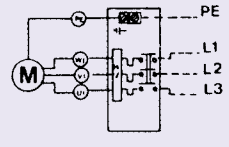
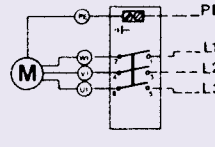
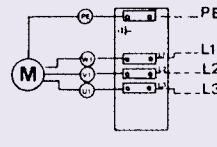
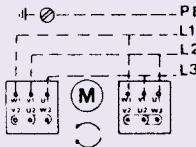


**S-609**  
Växelspänning 3-fas  
Stjärn-triangel kopplad  
Y/Δ

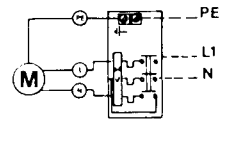
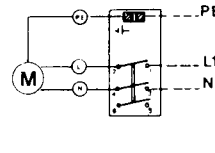
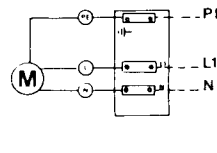
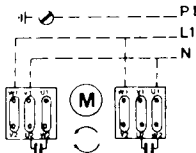


Anslutning till motorskyddsbytare med termiskt överlastskydd

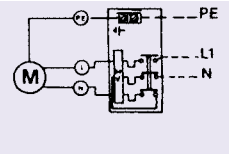
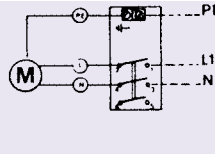
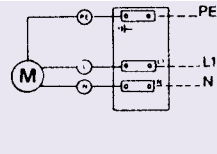
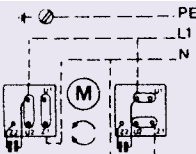
**S-600**  
Växelspänning 3-fas  
En hastighet  
Direkt start  
Y



**S-601**  
Växelspänning 1-fas  
En hastighet  
med driftskondensator



**S-603**  
Växelspänning 1-fas  
En hastighet  
med driftskondensator



# AREX TAKFLÄKT TYP VDA

## INSTALLATION OCH SKÖTSELANVISNING

TILLVERKARE: J.E. STORK AIR HOLLAND

---

ADRESS  
AB AREX  
BOX 173  
51524 VALDEMARSVIK

TELEFON  
NAT. 0123-12050  
INT +46-123-12050

TELEFAX  
NAT 0123-51318  
INT +46-123-51318

## Till användaren

VDA är en vertikalt utblåsande takfläkt med fläktjul av aluminiummed eller utan plastbeläggning med bakåtböjda skovlar. Fläktkabal är av högkvalitativ glasfiberarmerad polyester.

## Användning

Fläkten är konstruerad för att suga ut (förorenad) luft, som blåses ut vertikalt. VDA-fläkten är inte avsedd för tillförsel av frisk uteluft. Fläkten är konstruerad för kontinuerligt bruk och får inte stängas av eller sättas på oftare än var femte minut.

## Garanti

J.E. StorkAir (J.E. Stork fläkten b.v.) ger ett års garanti på ventilatorn. Garantin gäller från och med köpedatum.

Garantin förfaller om:

- installationen inte är utförd enligt de gällande föreskrifter;
- felet uppstått på grund av felaktig anslutning, icke sakkunnigt bruk av fläkten eller förorening av densamma;
- kabelanslutningar ändrats eller reparationer som utförts av tredje man.

Installationskostnader på plats faller utanför garantin. Om en defekt uppstår under garantitiden ska detta anmälas hos installatören.

## Till installatören

### Transport och behandling av fläkten

OBS! På omballastets baksida finns en illustration av (de-)montering av takfläkt typ VDA. Fläkten ska transporteras i horisontellt läge och får endast lyftas i den undre kåpan (för VDA 200 t.o.m. 30, se nr. 14, för VDA 160 och 180 se nr. 6) eller i bottenplattan (VDA 200 t.o.m. 560, se nr. 13).

### Montering av VDA takfläkt

- Fläkten måste monteras horisontellt för att förhindra regn och vind från att läcka in.
- Under fläkten måste det monteras en väderbeständig packning av tillräcklig tjocklek, för att göra fästet lufttätt för att eliminera läckage fluktivet förser mrd en packning
- Fläkten måste monteras med bifogade skruvar och bultar.
- Fläkten måste monteras så att risken för kontakt mellan person och den sida av fläkt som ej försetts med skyddsgaller elimineras (se EN 294).

## Elektrisk installation

- Anslut fläkten enligt bifogat kopplingschema, EN 60204 och de lokala bestämmelserna.
- Matarkabeln kan dras via en tapp i bottenplattan antingen innifrån, eller utevägen över taket.
- Den elektriska anslutningen sker på den utanpåliggande kopplingsdosan (VDA 200 t.o.m. 560) eller under motorskydd dskåpan (VDA 160 och 180).

## Att ta fläkten i bruk

- Kontrollera att fläkthjulet kan rotera fritt.
- Kontrollera att den elektriska installationen är korrekt utförd enligt bifogat kopplingschema.
- Fläkten måste skyddas mot överbelastning.
- Om motorn är utrustad med ett överbelastningsskydd ska detta ställas in på 5% mer än den ström som står angiven på fläktens typplatta.
- Starta fläkten.
- Kontrollera skovelhulets rotationsriktning (se pilen på fläktens ovansida). Om hjulet roterar åt fel håll kan motorn skadas
- Mät den ingående effekten i varje fas. Den uppmätta strömmen får (vid en ickereglerad fläkt) inte överstiga angivelsen på typplattan. Överbelastningsskyddet ska ställas in på den högst uppmätta strömmen. Vid en reglerad fläkt ska strömmen mätas över hela intervallet fånget. Ställ in överbelastningsskyddet på den högst mätta strömmen.
- OBS! Alla VDA takfläkt är inte reglerbara. Se nedan för dokumentation.
- Flächterne är konstruerade för en tilluftstemperatur på -30°C till +40°C för VDA 160 och 180, respektive -30°C till +120°C för VDA 200 t.o.m. 560.
- Fläkten är konstruerad för kontinuerligt bruk och får inte stängas av eller sättas på oftare än var femte minut.
- Använd ej nödstoppet som av/på-knapp. Det kan skada fläkten (vid effekter > 2,0 kW).

## Besiktning och underhåll

- Innan besiktning eller underhåll utförs måste strömmen till fläkten stängas av. Stäng först av huvudströmbrytaren och därefter arbetsbrytaren.
- För besiktning måste den övre kåpan (7) med skyddsgallret (1) demonteras.
- Lossa muttrarna (5) och ta bort de yttersta monteringsplattorna (6).
- Ta av den övre kåpan (7) och skyddsgalret(1).
- Motorn är utrustad med kullager med en fet tfyllning som under normala förhållanden klarar 30 000 driftstimmar.
- Kontrollera att hjulet, motorn eller bottenplattan inte är skadade eller smutsiga.
- Rengör delarna om det är nödvändigt. Var då försiktig så att skyddslagret inte skadas.
- Fläkten får inte sprutas ren med vatten.
- Efter monteringen kan fläkten åter in kopplas. Slå först om arbetsbrytaren och därefter huvudströmbrytaren.

## VDA 200 t.o.m. 560

### Demontering

- Innan motorn demonteras måste strömmen till fläkten stängas av. Stäng först av huvudströmbrytaren och därefter arbetsbrytaren.
- Koppla ur anslutningskabeln (4) mellan motorn och den utvändiga kopplingsdosan eller arbetsbrytaren (eventuellt i kopplingsdosan).
- Lossa muttrarna (5) och ta bort de yttersta monteringsplattorna (6).
- Ta av den övre kåpan (7) och skyddsgallret (1).
- Ta av motorkåpan (3) genom att dra den uppåt och samtidigt trycka in fjädrarna (2).
- Lossa muttrarna (8) och ta bort de innersta montageplattorna (9).
- Lyft ur motorramen (10) med motor och hjul ur fläkten. **OBS! ställ den inte med hjulet mot golvet!**
- Monteringen sker i omvänd ordning.
- Kontrollera att hjulet kan svänga fritt.
- Kontrollera hjulets rotationsriktning (se pilen på fläktens ovansida). Om hjulet roterar åt fel håll kan motorn brännas.
- Fläkten kan åter kopplas på genom att först slå om driftströmbrytaren och därefter huvudströmbrytaren.

## Demontering av hjulet

- Avlägsna låsbrickan från hjulet.
- Avlägsna hjulet från motorn.
- Monteringen sker i omvänd ordning.
- Se till att eventuella markeringar på hjulets navplatta kommer rätt i förhållande till axelns sprinthål, eftersom hjulets balanserats i detta läge.

## VDA 160 och 180

### (De-)montering av motorn

- Innan motorn demonteras måste fläkten kopplas ur elektriskt. Slå först om huvudströmbrytaren och därefter arbetsbrytaren.
- Lossa skruvarna (11) och ta av motorkåpan(3).
- Lossa de 4 skruvarna (15) på den övre kåpan (7).
- Avlägsna den övre kåpan.
- Lossa kopplingen till anslutningskabeln.
- Lossa de 4 skruvarna. Motorn kan nu lyftas ur med hjul och monteringsram.
- Monteringen sker i omvänd ordning.
- Fläkten kan åter kopplas på genom att först slå på arbetsbrytaren och därefter huvudströmbrytaren.

## Driftstörning

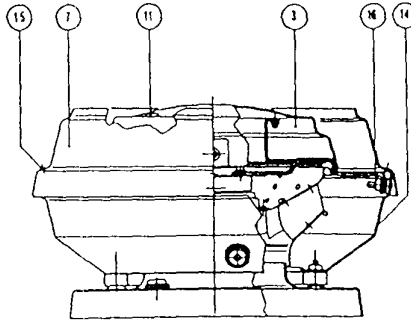
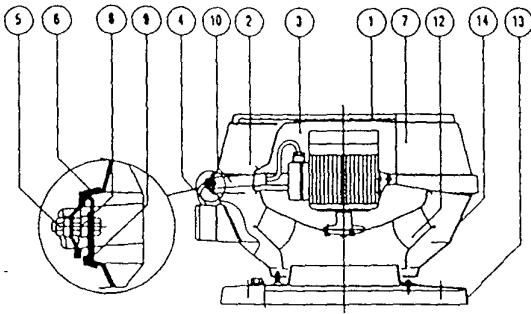
Vid driftstörning, kontrollera:

- hjulets rotationsriktning,
- säkerhetsskydden,
- spänningen till fläkten,
- att hjulet hun rotera fritt.

Notera uppgifterna på typskylten och kontakta därefter leverantören.

VDA 200 - 560

VDA 160 - 180



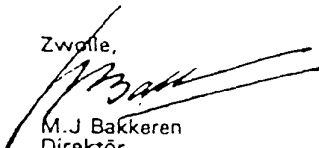
J.E. Stork Ventilatoren b.v.  
 Postbus 621  
 8000 AP Zwolle-NL  
 Tel.: +31 38-4296911  
 Fax: +31 38-4225694  
 Commercial Register Zwolle 22293



## EG Försäkran om överensstämmelse

|                                   |   |   |
|-----------------------------------|---|---|
| Omskrivning av maskinen           | : | VDA   |
| EF-Typundersökning                | : | -   |
| - Nummer                          | : | -   |
| - Namn besiktningsinstans         | : | -   |
| - Adress                          | : | -   |
| Uppfyller riktlinje               | : | - Maskinriktlinje (89/392/EEC, 91/368/EEC, 93/44/EEC och 93/68/EEC)<br>- Svagströmsriktlinje (73/23/EEC)<br>- Riktlinje för elektromagnetisk kompatibilitet (89/336/EEC, 92/31/EEC och 93/68/EEC)                       |
| Uppfyller harmoniserad standard   | : | - EN 292-1 (1992) "Maskinsäkerhet"<br>- EN 292-2 (1992) "Maskinsäkerhet"<br>- EN 414 (1994) "Maskinsäkerhet"<br>- EN 60034-5 (1988) "Skyddsgrader"<br>- EN 60335-1 (1993) "Säkerhet i hushålls- och liknande apparater" |
| Uppfyller nationell standard      | : | -   |
| Uppfyller internationell standard | : | -   |

Zwolle,

  
 M.J. Bakkeren  
 Direktör



Nederländerna  
 J.E. Stork Ventilatoren b.v.  
 Grote Voort 2, Pb 621, NL-8000 AP Zwolle  
 Tel: +31 38 429 69 11, Fax: +31 38 422 56 94

849050000